



# Focus Italia Trade Automotive LUGLIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

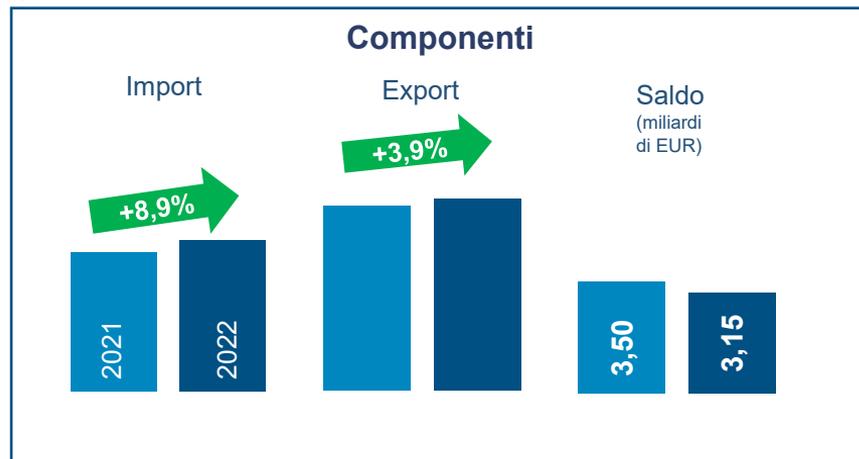
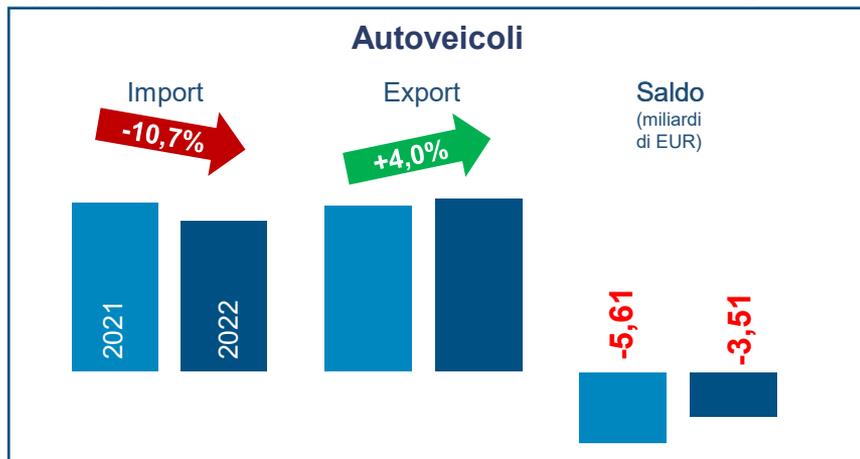
# Focus trade automotive – 07/2022

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2021		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 07/2022

## Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/luglio 2022



Nei primi sette mesi del 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-10,7% rispetto allo stesso periodo del 2021), a causa del calo delle importazioni di nuove **autovetture** (-7,1%) e del più marcato calo nel comparto dei **veicoli industriali**, che registrano una flessione del 32%. L'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del periodo gennaio-luglio 2021, +4%, grazie alle **autovetture** esportate (+5,5%); mentre i **veicoli industriali** rimangono sostanzialmente stabili (+0,1%). Il saldo è negativo (oltre i 4,7 miliardi di euro) per le autovetture, ma positivo per i veicoli industriali (+1,2 miliardo di euro).

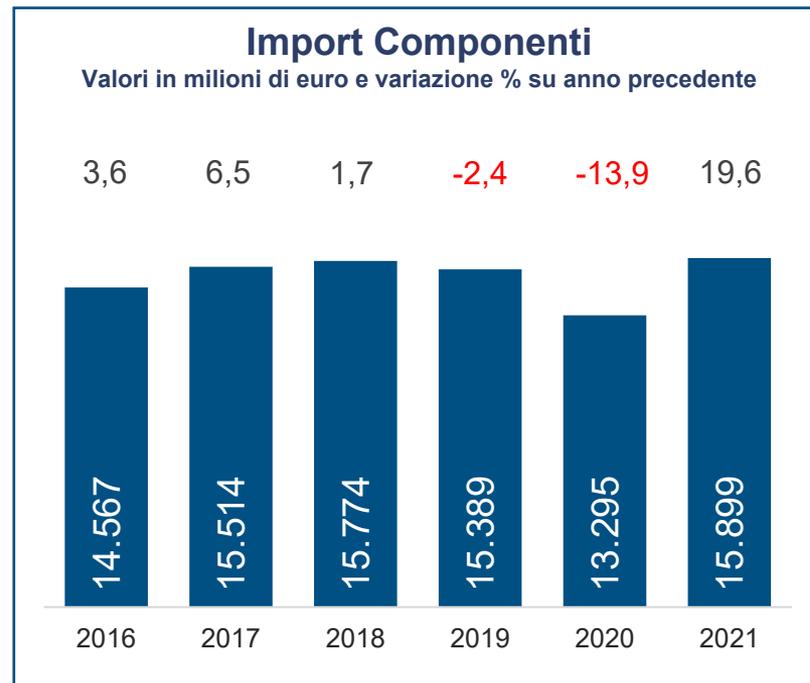
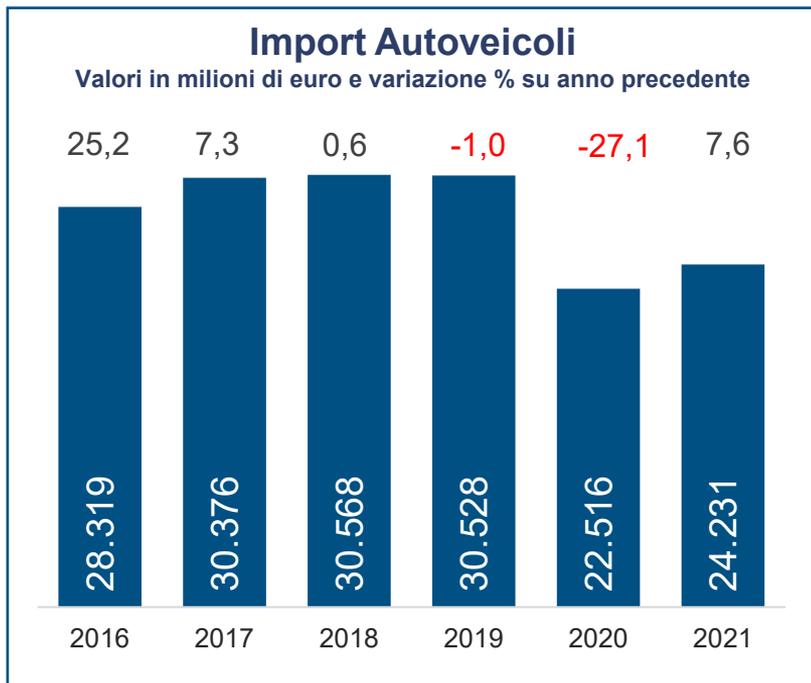
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 92% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel cumulo del 2022, il 61,2% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,9%), seguiti da Cina (5,1%) e Giappone (4,2%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +8,9% e +3,9%), con un saldo positivo di 3,148 miliardi di euro (era di oltre 3,5 miliardi nel periodo gennaio-luglio 2021). L'Europa rappresenta il 76,5% del valore dell'import ed il 76,8% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 17,9% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 10,5% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 6,8% dell'import totale dell'industria (7,1% se considerata al netto dell'energia) ed il 6,4% dell'export (8,1% al netto dell'energia).

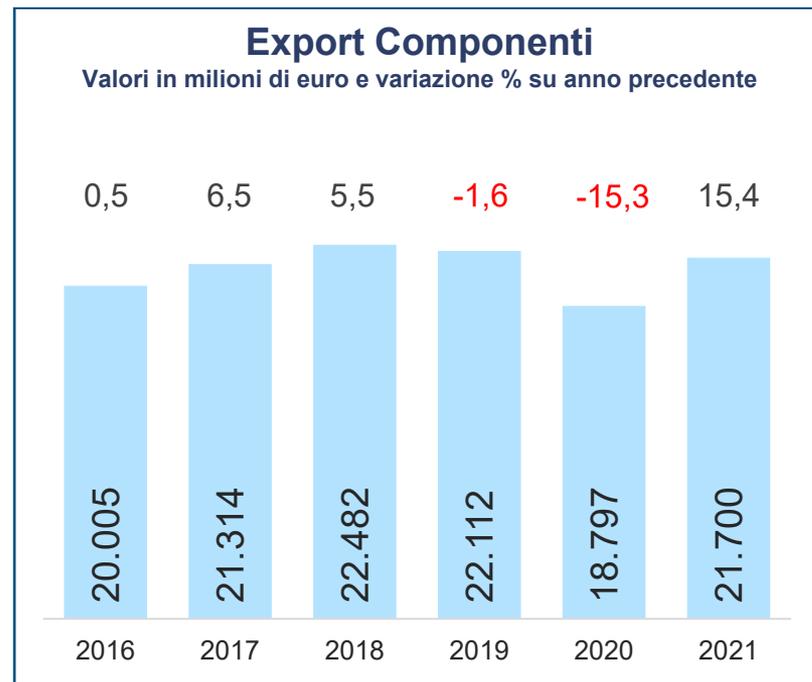
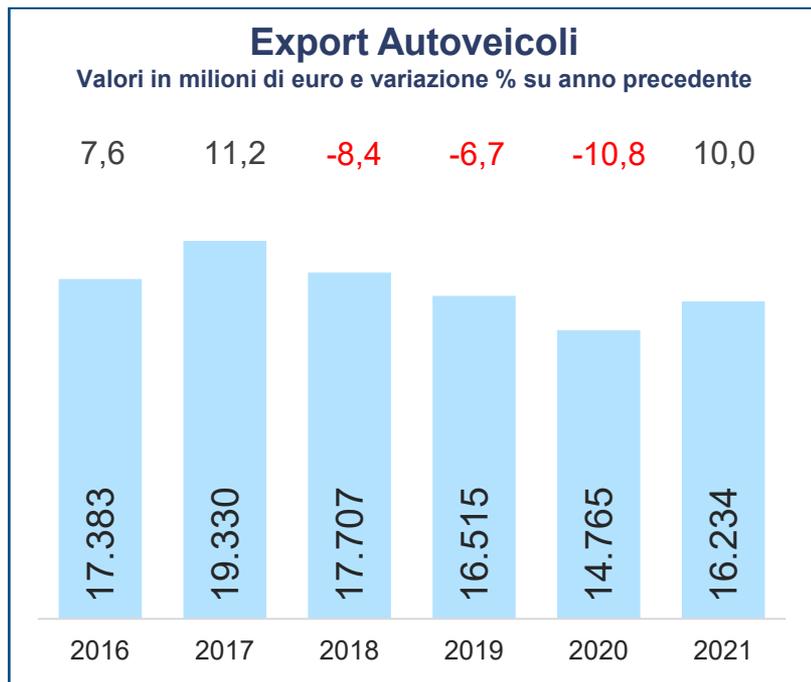
# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade automotive – Trend Import 2016-2021



# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade automotive – Trend Export 2016-2021



# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



# Focus trade automotive – 07/2022

## Riepilogo trade automotive – luglio 2022

Valori in euro

	luglio 2021			luglio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.423.554.115	1.105.866.440	-317.687.675	1.695.139.564	1.129.924.947	-565.214.617
VI	335.098.301	381.075.543	45.977.242	187.586.663	299.293.648	111.706.985
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>1.758.652.416</b>	<b>1.486.941.983</b>	<b>-271.710.433</b>	<b>1.882.726.227</b>	<b>1.429.218.595</b>	<b>-453.507.632</b>

	luglio 2021			luglio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	152.438.288	121.155.074	-31.283.214	210.014.506	98.562.086	-111.452.420
suono	11.643.358	557.302	-11.086.056	6.234.214	717.935	-5.516.279
elettrico	201.719.762	167.526.340	-34.193.422	224.913.259	172.145.630	-52.767.629
motori	279.018.196	343.031.229	64.013.033	205.957.021	338.409.968	132.452.947
parti meccaniche	741.306.568	1.191.863.749	450.557.181	808.530.866	1.343.083.129	534.552.263
<b>Totale componenti</b>	<b>1.386.126.172</b>	<b>1.824.133.694</b>	<b>438.007.522</b>	<b>1.455.649.866</b>	<b>1.952.918.748</b>	<b>497.268.882</b>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 07/2022

## Riepilogo trade automotive – gennaio/luglio 2022

Valori in euro

	gennaio/luglio 2021			gennaio/luglio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	13.412.020.995	7.311.495.001	-6.100.525.994	12.460.178.834	7.711.513.674	-4.748.665.160
VI	2.297.036.746	2.792.052.062	495.015.316	1.561.647.789	2.796.123.211	1.234.475.422
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>15.709.057.741</b>	<b>10.103.547.063</b>	<b>-5.605.510.678</b>	<b>14.021.826.623</b>	<b>10.507.636.885</b>	<b>-3.514.189.738</b>

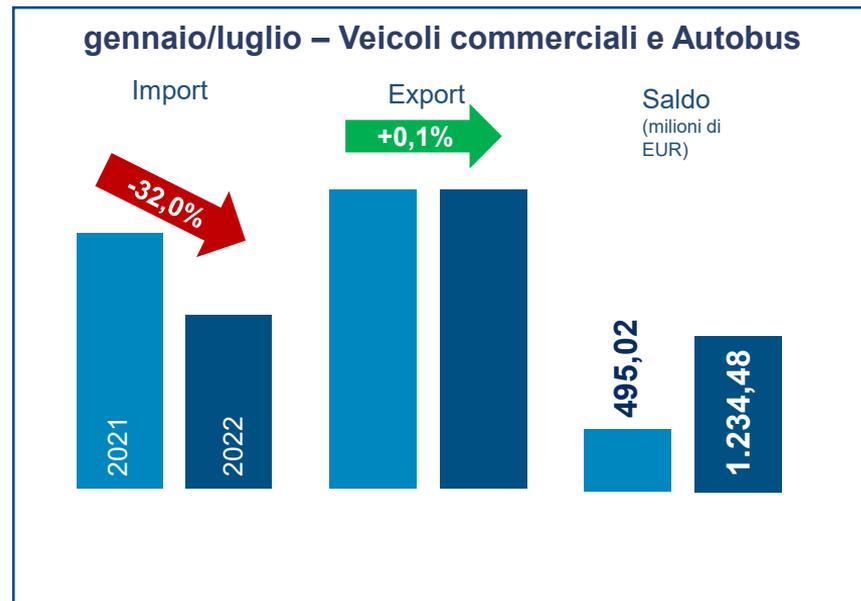
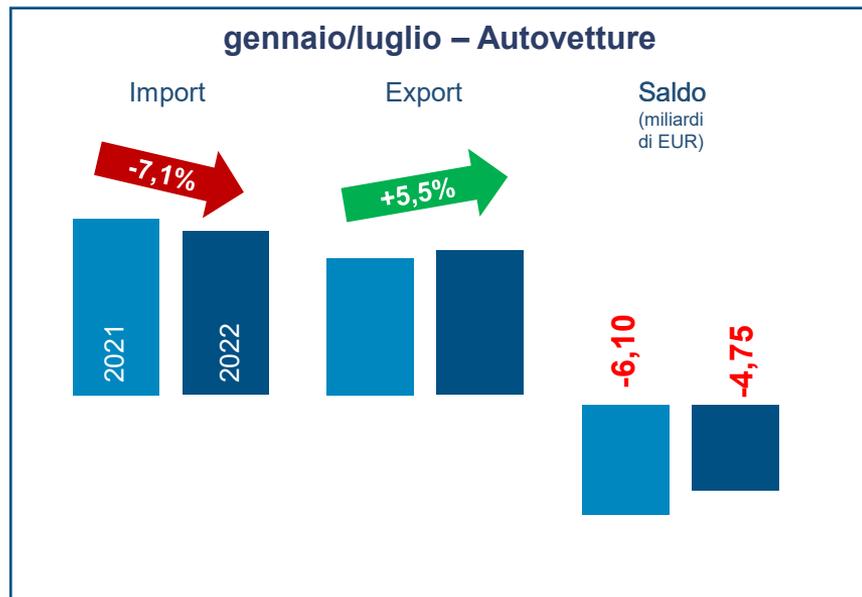
	gennaio/luglio 2021			gennaio/luglio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.047.383.500	789.740.709	-257.642.791	1.366.705.692	661.163.403	-705.542.289
suono	97.355.557	13.768.615	-83.586.942	50.573.091	4.020.651	-46.552.440
elettrico	1.471.214.833	1.200.195.171	-271.019.662	1.780.066.041	1.221.581.383	-558.484.658
motori	1.888.864.807	2.475.240.567	586.375.760	1.673.442.417	2.423.879.982	750.437.565
parti meccaniche	5.270.748.516	8.797.757.792	3.527.009.276	5.771.618.123	9.479.765.881	3.708.147.758
<b>Totale componenti</b>	<b>9.775.567.213</b>	<b>13.276.702.854</b>	<b>3.501.135.641</b>	<b>10.642.405.364</b>	<b>13.790.411.300</b>	<b>3.148.005.936</b>

	gennaio/luglio 2022	
	import	export
<b>Totale autoveicoli + componenti</b>	<b>24.664.231.987</b>	<b>24.298.048.185</b>
<i>% su totale industria</i>	<i>6,8</i>	<i>6,4</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>7,1</i>	<i>8,1</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

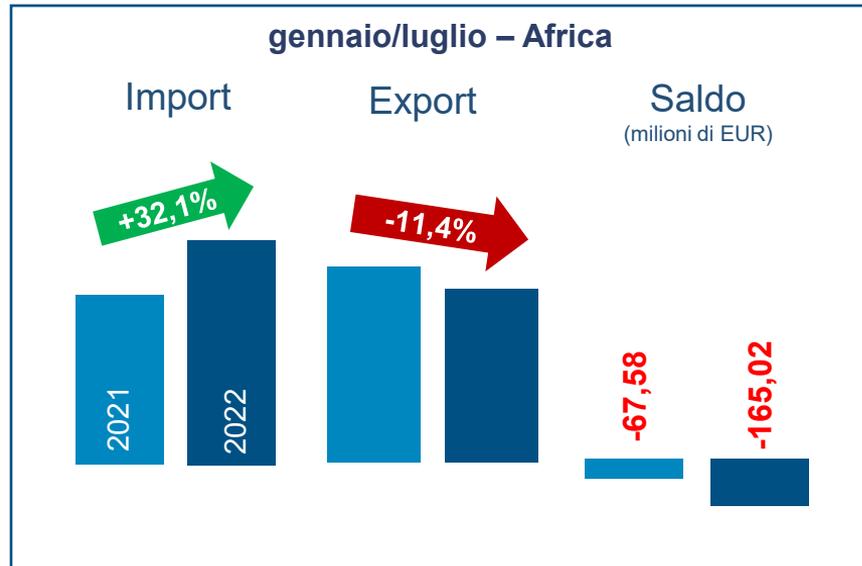
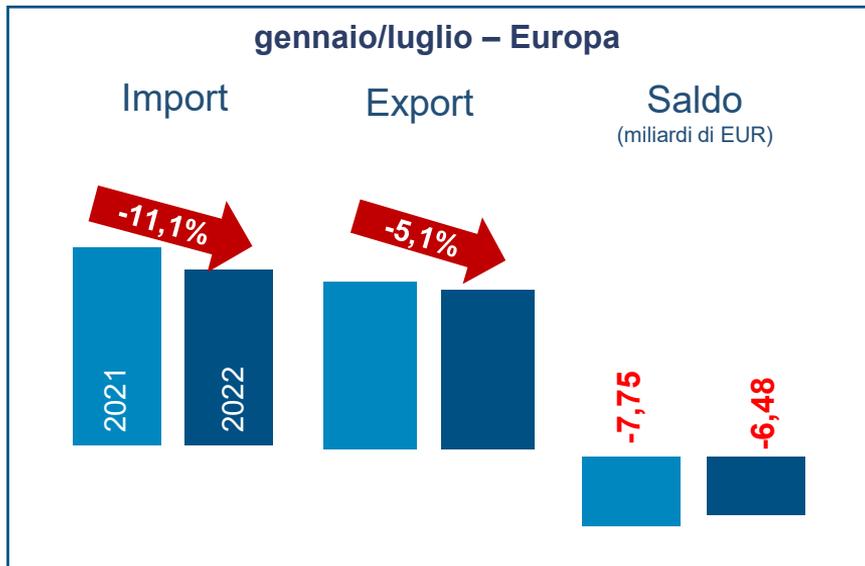
# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade autoveicoli in Italia

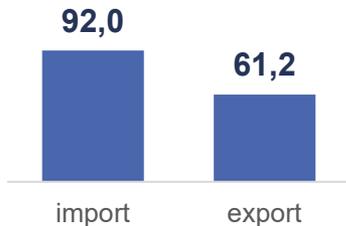


# Focus trade automotive – 07/2022

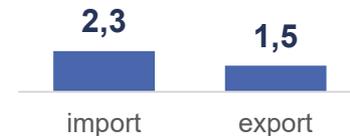
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

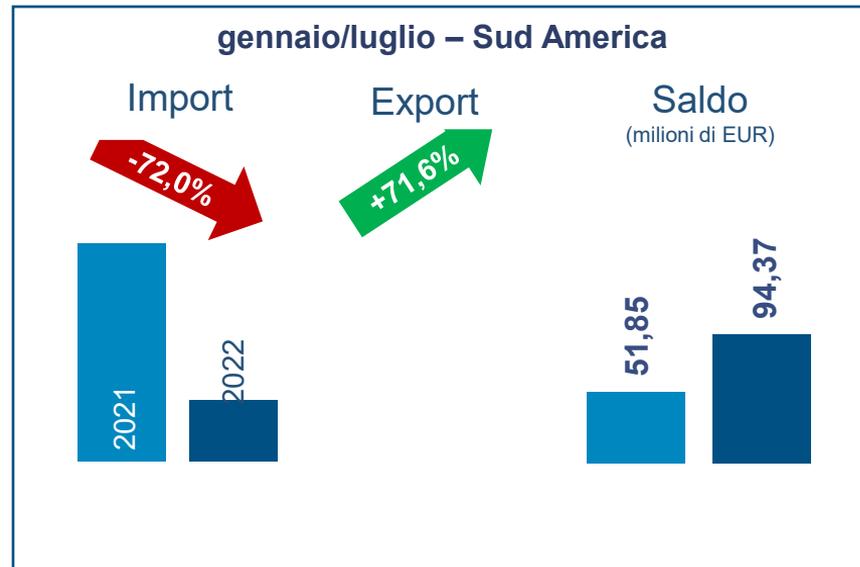
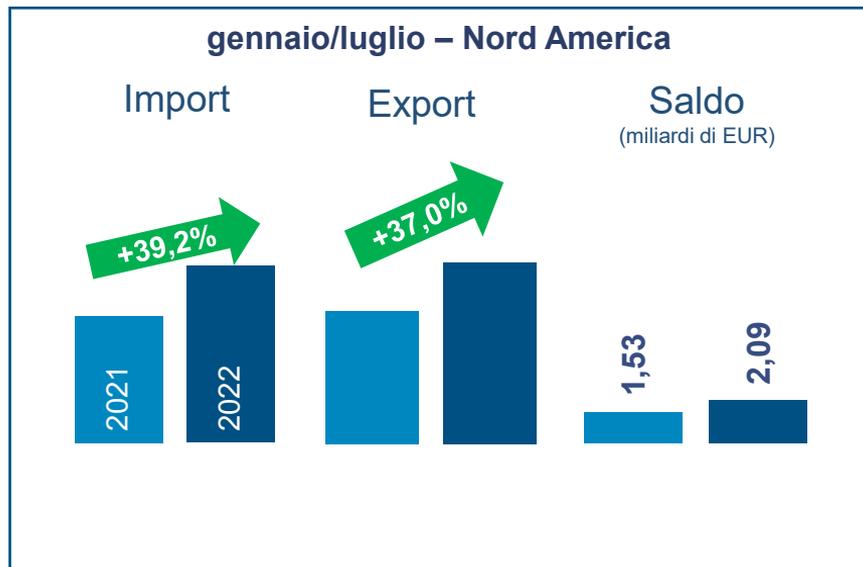


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

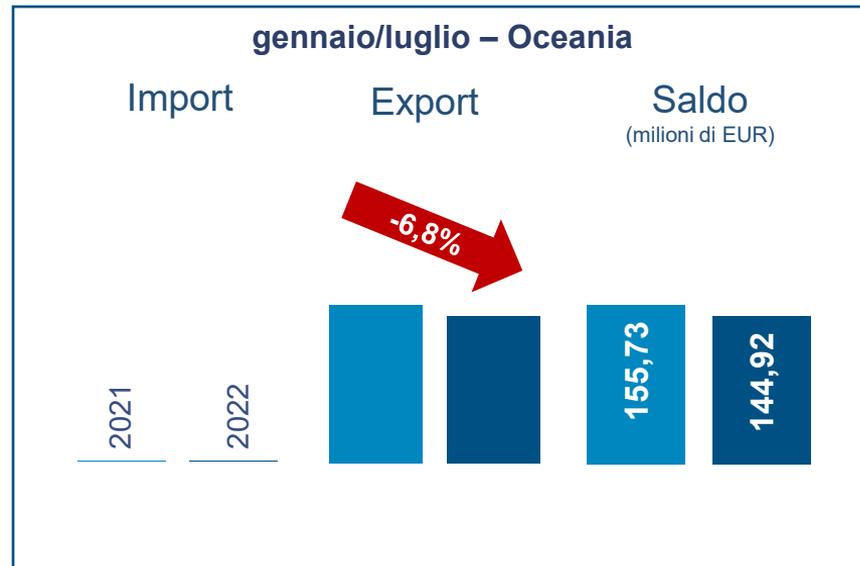


Quota % sul totale 2022

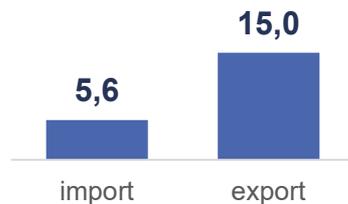


# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



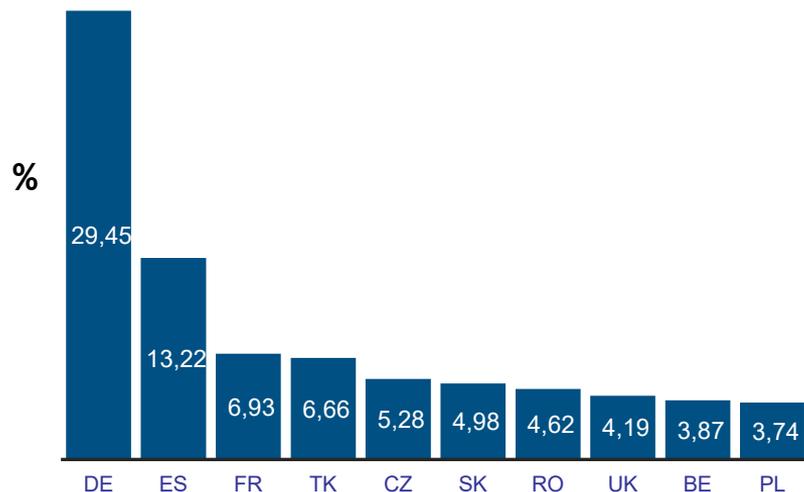
Quota % sul totale 2022



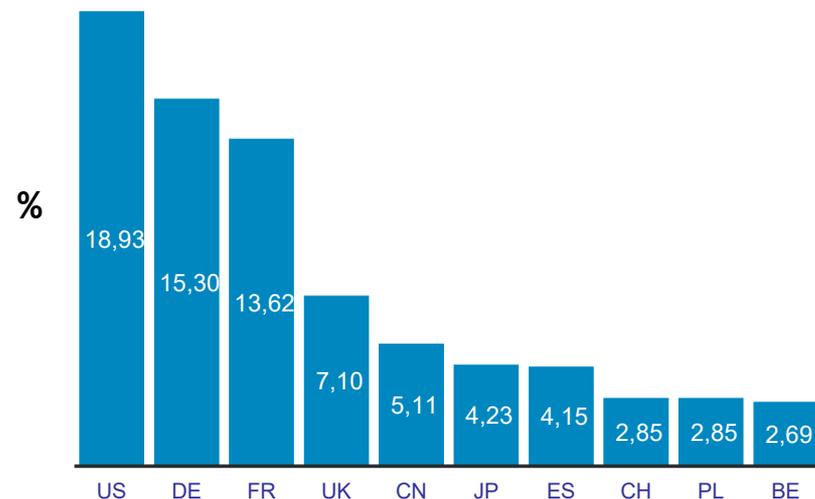
# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/lug 2022



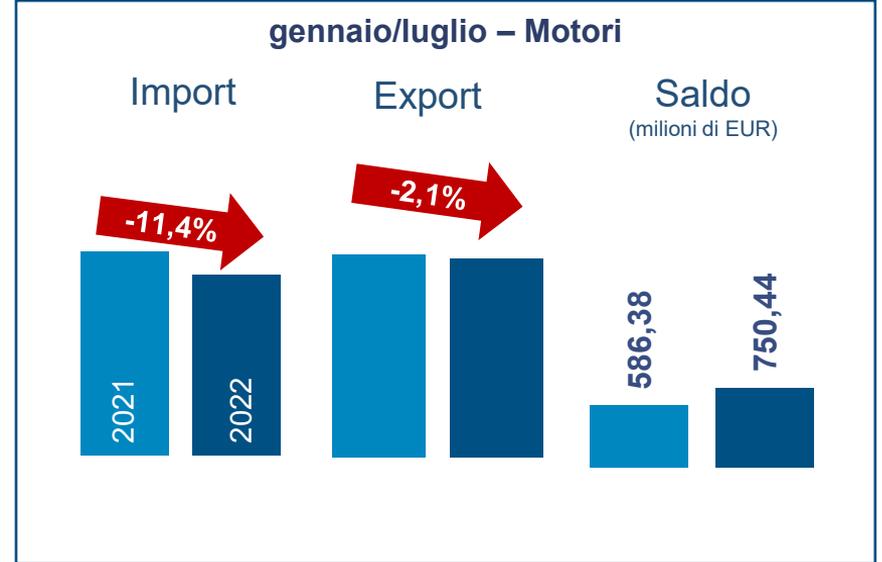
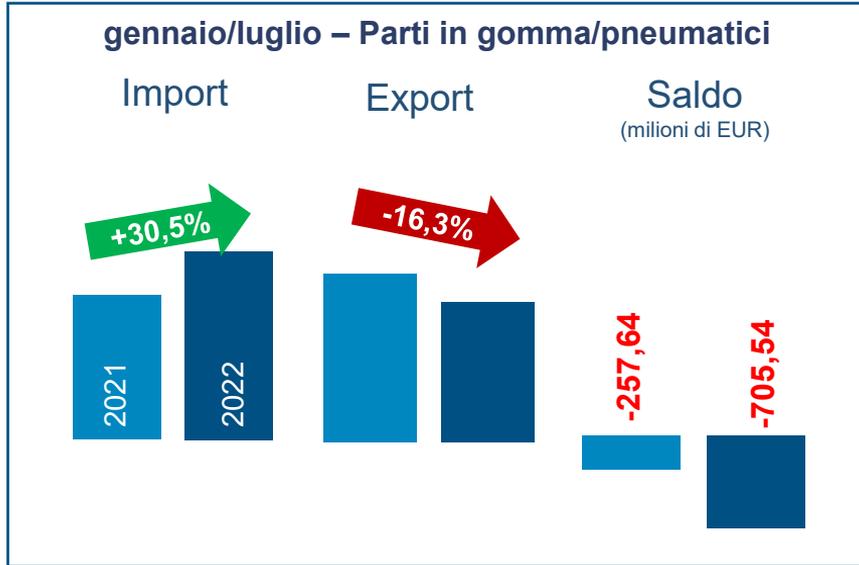
### EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/lug 2022



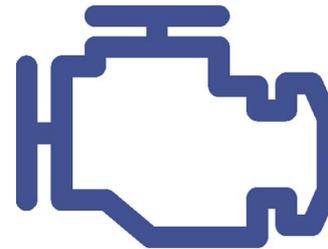
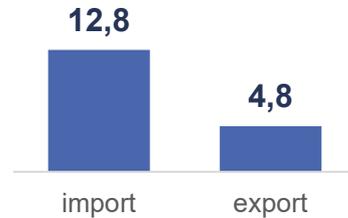
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

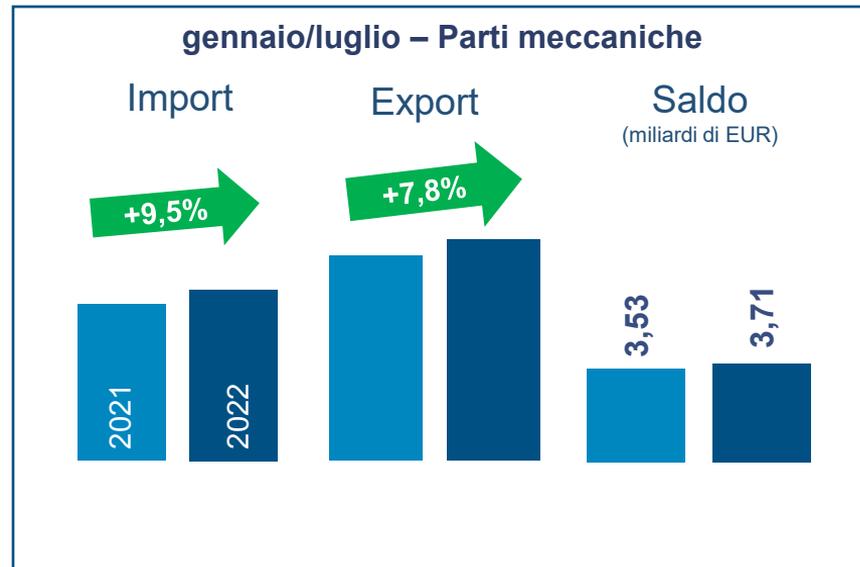
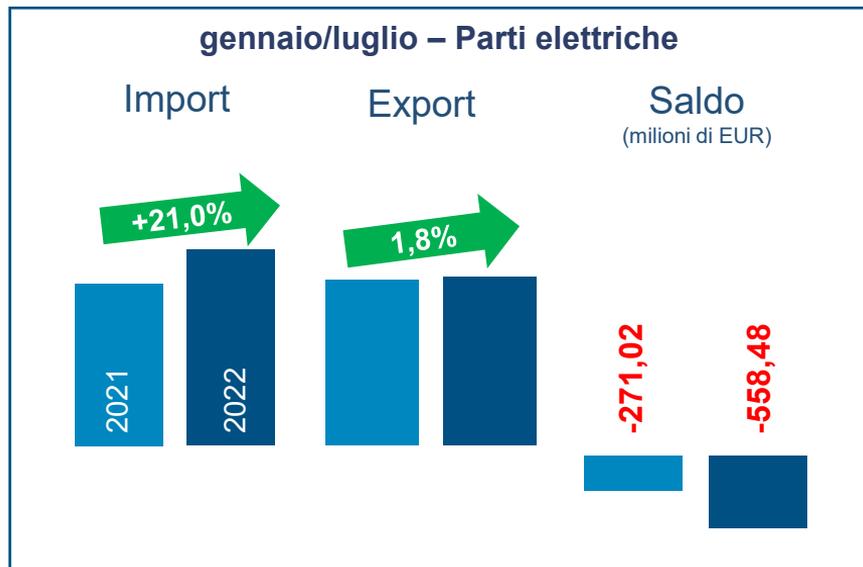


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 07/2022

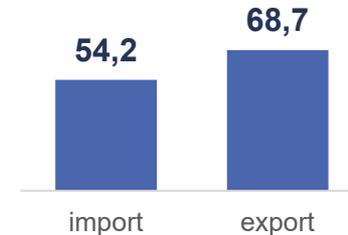
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

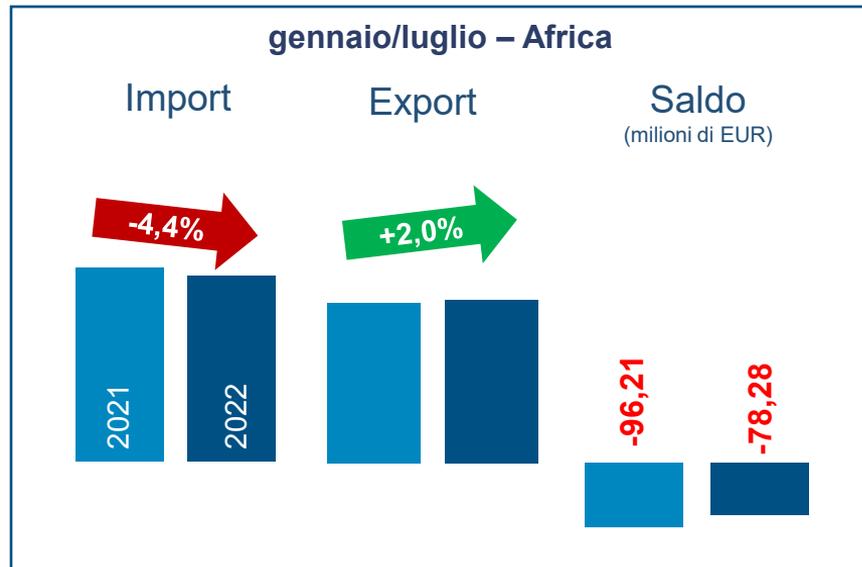
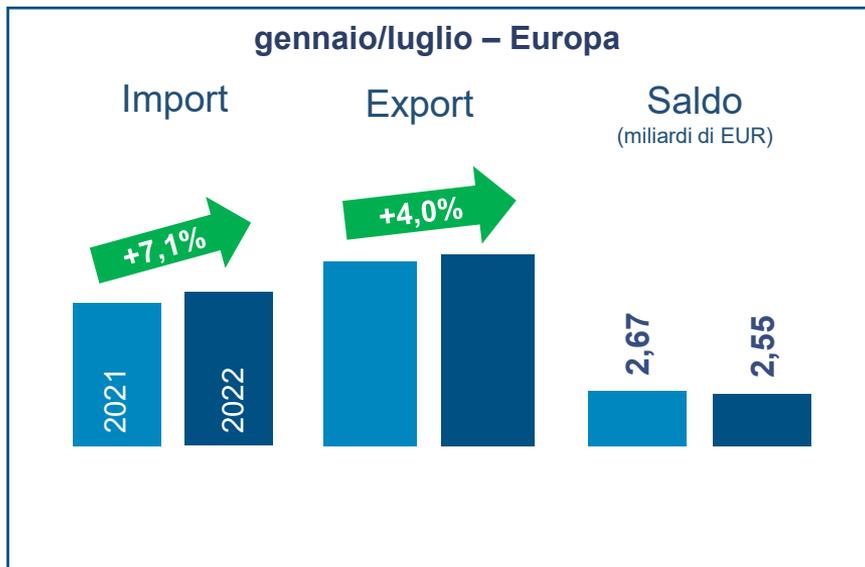


Quota % sul totale 2022

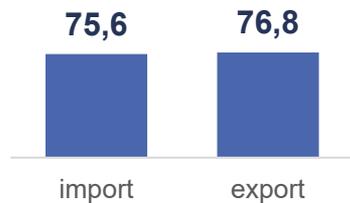


# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

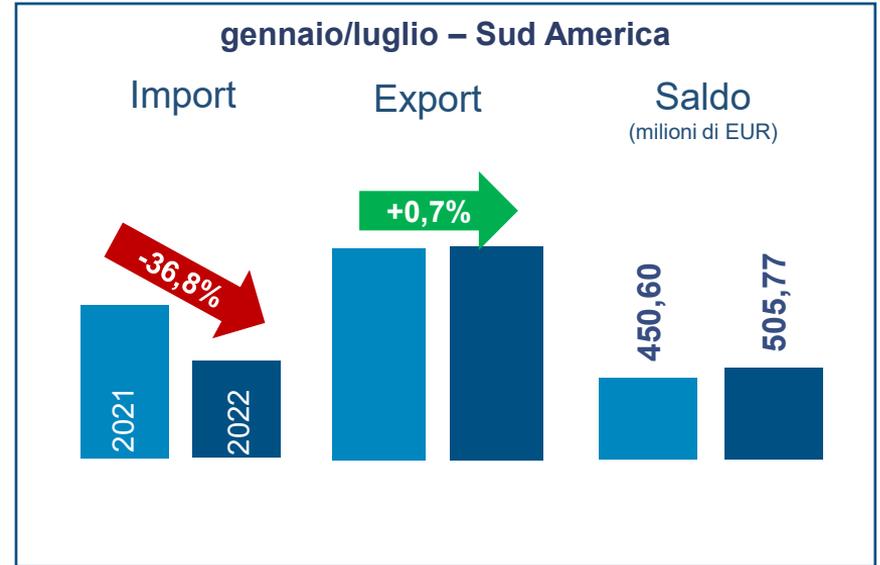
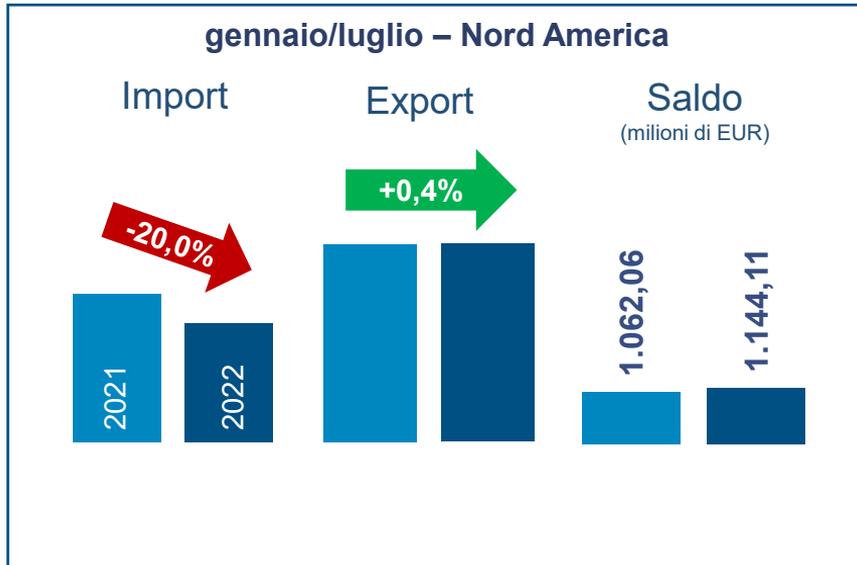


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

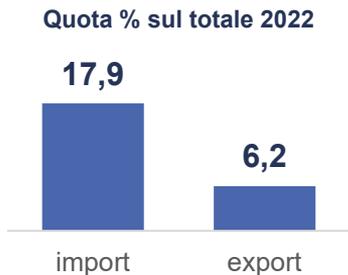
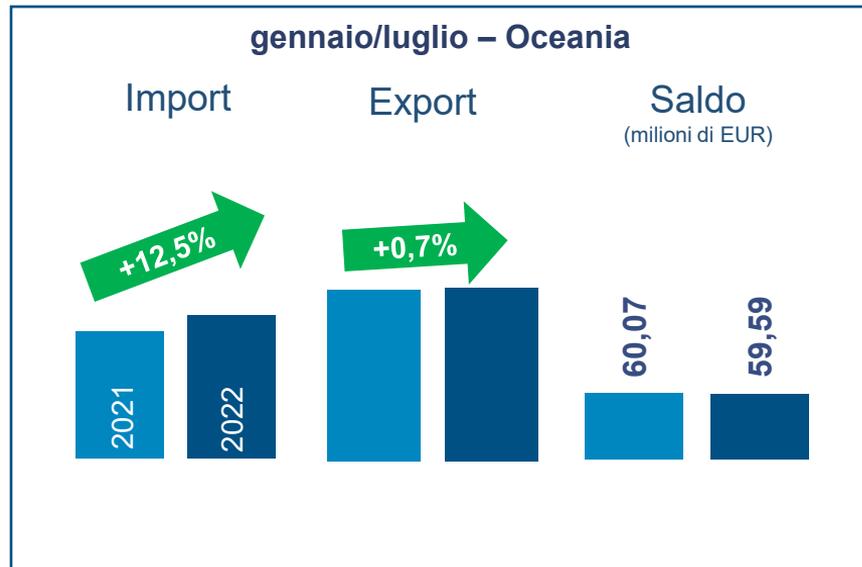
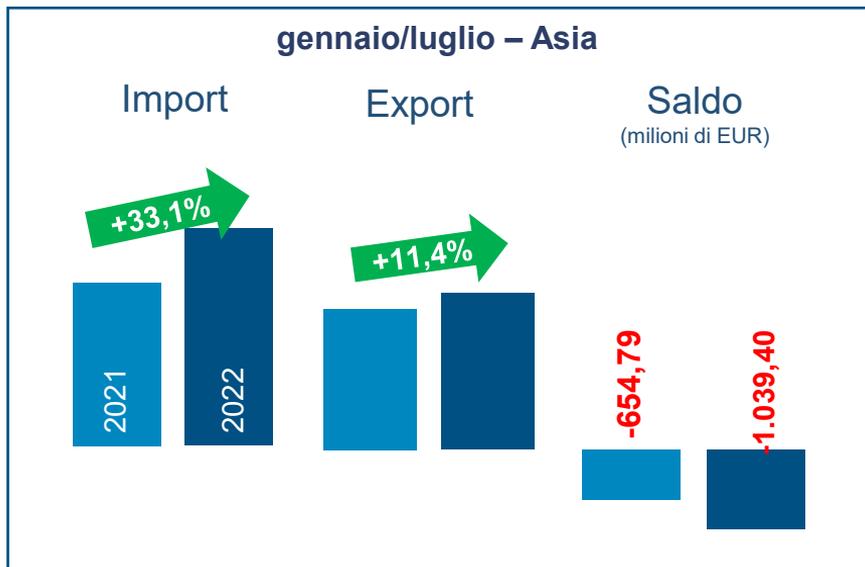


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 07/2022

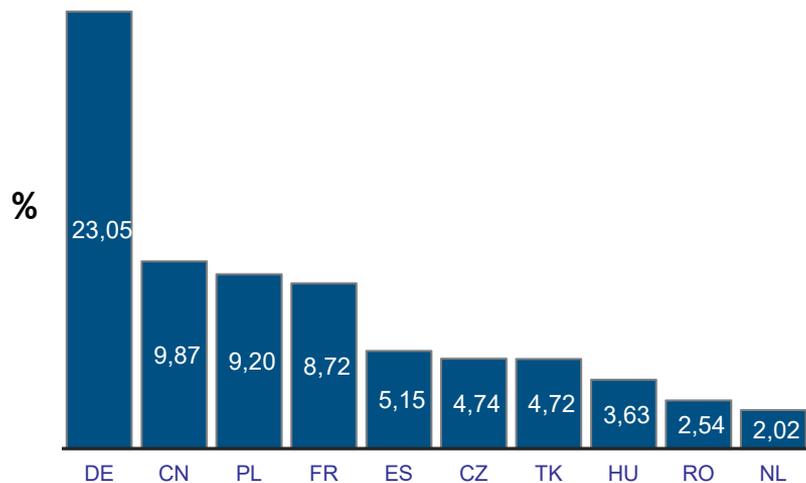
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



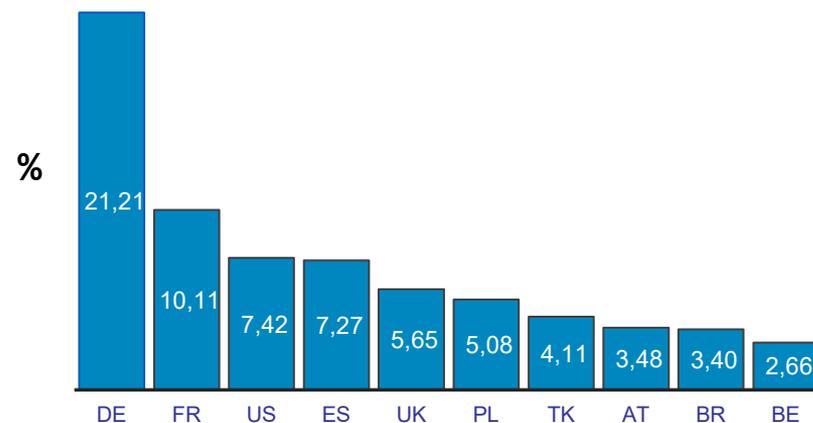
# Focus trade automotive – 07/2022

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/lug 2022



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/lug 2022



# Focus trade automotive – 07/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 8 novembre 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione